

2027年国際園芸博覧会賓客車両運行管理業務委託において受領した質問への回答

No.	項目		質問内容	回答
1	6. 業務実施体制の構築		会場内や周辺施設で乗務員が利用可能な宿泊施設の用意はございますでしょうか。	宿泊施設の用意はございません。
2	6. 業務実施体制の構築		宿泊施設がない場合、業務の開始・終了時間に応じて、受託者側で会場周辺の宿泊施設を手配することは可能でしょうか。	受託者様のご判断にお任せいたします。
3	6. 業務実施体制の構築		その場合の宿泊費について、発注者側でのご負担または別途精算の対象となりますでしょうか。	発注者側での負担や別途精算の対象にはなりません。
4	6. 業務実施体制の構築	(3) 運転手・運行責任者基準工数及び条件	運行責任者の資格条件はございますか。また、選任は複数人最大何名まで選任してよいでしょうか。また、必要時に車両等の運転が出来ると記載ございますが、運転手兼務として登録でも問題ないでしょうか。	仕様書に記載のとおり条件を満たす必要があります。 選任する最大人数に定めはありません。運行責任者は、毎日1人常駐とし、運転手（毎日3人）の外数でカウントします。 運行管理や運転手の手配等の業務に支障を出さないため、運行責任者については、原則として日常の運転業務を行うことは想定していませんので、運転手との兼務可能かは協会と協議となります。
5	6. 業務実施体制の構築	(3) 運転手・運行責任者基準工数及び条件	大型自動車第一種免許資格では駄目でしょうか。	仕様書に定めるとおりです。
6	6. 業務実施体制の構築	(5)	PC以外プリンターなど用意する必要はありますか。PCを含めた用意する費用は入札時の消耗品に含めるのでよろしいでしょうか。	プリンターは必要ありません。 消耗品費や入札単価の中に含めてご入札ください。
7	7. 必要な知識等の習得		令和9年2月以降の1名あたり3回程度の実地研修の人件費用は入札金額に含めるのでよろしいでしょうか。	運行日数210日の中に、実地研修分の日程も含まれています。 なお、入札は概算総価の単価入札になりますので、ご注意ください。
8	8. 勤務時間		原則時間を超える時間は最大何時から何時まででしょうか。 深夜時間（22時以降）の想定はないのでしょうか。	深夜時間帯（22時以降）の勤務はなく、最大でも開園時間の範囲内と想定しています。
9	9. 運行・管理する車両		具体的に車種を教えて頂くことはできないでしょうか。	マイクロバス（大型又は中型自動車） ミニバン（普通自動車） キャンピングカー（中型・普通自動車） 電動カートを想定しています。

10	10. 保険		自動車保険は受託者で用意するのでしょうか。 もし、協会で用意する場合、保険契約内容は事前に確認できるのでしょうか。 電動カート以外で施設内運転中の事故についても施設賠償責任保険を適用するのでしょうか。	自動車保険は協会側で用意します。 保険内容については、入札後協会で用意出来次第共有します。 電動カート以外の施設内運転中の事故については、原則自動車保険を適用します。
11	11. 業務に関連する事項		ユニフォームについて企業ロゴ以外条件はないでしょうか。（例えばワイシャツは無地の白のみなど）	企業ロゴ以外に条件はありませんが、賓客車両を運転するに相応しいユニフォームをご用意ください。 なお、仕様書に記載の通り、事前に協会の承認を受ける必要があります。
12	13. その他	(2) 支払い条件	車両の充電代について、外で充電する際に専用のカードが必要かと存じます。そのカード契約は受託者が準備でよろしいでしょうか。	契約後、協議の上決定します。
13	入札条件について		過去10年以内に、国内で開催された会議・イベントにおいて、国内外の要人の運行実績について、今回運行する事業所（営業所）以外での実績で問題ないでしょうか。 また、契約書や覚書は第三者への漏洩になる為、写真や記事などでは駄目でしょうか。	御社として受託されたものであれば、問題ありません。運行実績があることを公的に示せる書類をご用意ください。
14	入札条件について		3社連名での契約は可能でしょうか	共同企業体として入札に参加する場合は、入札時に共同企業体協定書及び共同企業体申請書を提出してください。なお、落札決定後に共同企業体を結成することは原則として認められませんので、ご注意ください。
15	入札条件について		入札書等必要書類は、入札日に提出でしょうか 事前の提出は可能でしょうか	入札日にご持参ください。 なお、入札時には入札書・入札単価内訳書・入札参加資格に適合していることを証明する書類等（写し）をご持参ください。
16	6. 業務実施体制の構築	(3) 運転手・運行責任者基準工数及び条件	運行日数が210日未満となるケースはどの程度発生するでしょうか。また、運行日数が大幅に減少した場合などに補償等の制度はございますか	運行日数については、会期日数192日に加え、事前研修等の日数を含みます。 なお、運行日数や委託人数の想定増減に伴う補償制度はありません。

17	入札条件について		本件はドライバーのみ提供かと思いますが、ハイヤー又はタクシーの期間中休車する営業補償の費用も料金に含めることは可能でしょうか？	入札金額に含める費用については、当協会として特段の定めはありません。各事業者においてご判断ください。 なお、入札は概算総価の単価入札になりますので、ご注意ください。
----	----------	--	--	--